ALB Projects

Комплексные решения внешнего освещения



О компании

ALB — российский производитель и поставщик светотехнических решений. Специализация нашей компании — профессиональное оборудование для освещения автомагистралей, дорог и улиц, промышленных, складских и индустриальных объектов. Наша продукция двух торговых марок «ALB» и «Световые решения» известна с 2006 года. За это время многие российские компании, среди которых такие крупные корпорации, как «Raven Russia», «Сибур», «Вертолеты России», «Татнефть», отдали предпочтение ALB как надежному партнеру и поставщику осветительного оборудования.

Генеральный директор



Д.В. Назаров

СПЕЦИАЛИЗАЦИЯ КОМПАНИИ

Уличное освещение

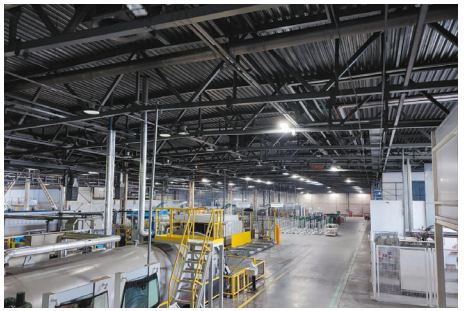





Реализовано > 750 проектов освещения улиц и дорог

Освещение логистических комплексов и промышленных объектов



Реализовано > 500 проектов освещения промышленных предприятий



ALB
Alliance of Lighting Business

Категория I

Освещение дорог общего пользования вне поселений и городов

IA Автомагистрали, предназначенные для безопасного и бесперебойного движения транспортных потоков большой интенсивности с высокими скоростями.

IБ Дороги для скоростного движения с обязательной разделительной полосой.

IB Обычные дороги со средней интенсивностью движения доступные всем видам транспорта.



Автомобильная дорога класса IA

Особенности освещения

Автомагистрали, предназначенные для безопасного и бесперебойного движения транспортных потоков большой интенсивности с высокими скоростями. Обязательно наличие разделительной полосы или размещение каждого направления движения на самостоятельном полотне. Доступ пешеходам и велосипедистам запрещён, одноуровневые пересечения отсутствуют, количество примыканий (как одно- так и двухуровневых) ограничено.

Расчетная скорость, км/ч	Число полос движения в оба направления	Пропускная способность, тыс.ед./сутки
120-150	4-8	Свыше 14,0

Нормативы освещения

Нормируемые показатели освещения улиц и дорог городских поселений с регулярным транспортным движением с асфальтобетонным покрытием согласно ГОСТ Р 58107.1-2018 и ГОСТ Р 52398-2005.

Средняя яркость дорожного покрытия Lср, кд/м2	Общая равномерность яркости дорожного покрытия Uo	Продольная равномерность яркости дорожного покрытия Ui	Пороговое приращение яркости TI, %	Средняя освещенность дорожного покрытия Eср, лк	Равномерность освещенности дорожного покрытия Uн	Максимальная относительная удельная мощность при нормируемой освещенности
1,60	0,40	0,70	10	20	0,35	50

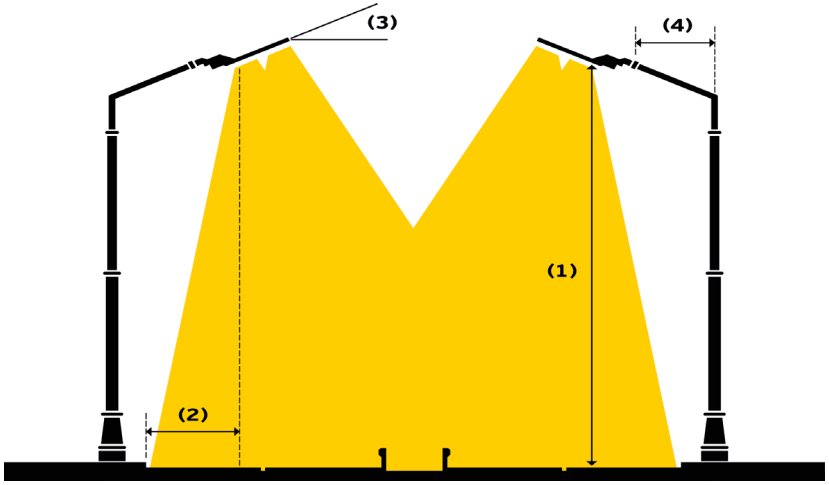


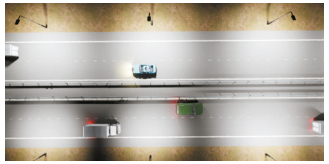


Creon

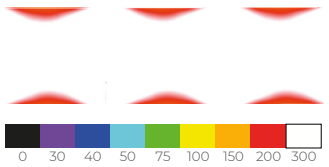
Оптимальный светильник с профессиональной оптикой для освещения дорог с различной интенсивностью движения. Алюминиевый корпус, лаконичный дизайн и высокая надежность обеспеченная конструкцией светильника.

Реализация проектов





Монтажная высота **(1)**: 12 м
Вылет **(2)**: 0,021 м
Наклон консоли **(3)**: 15,0 градусов
Длина консоли **(4)**: 2 м
Расположение: с обеих сторон напротив к друг другу



Параметры объекта:
Две проезжие части по две полосы в каждой
Расстояние между опорами: 30 м
Высота подвеса светильников: 12 м



Автомобильная дорога класса IБ

Особенности освещения

К данному типу объектов относятся дороги для скоростного движения с обязательной разделительной полосой. Одноуровневые пересечения не допускаются, а примыкания в одном уровне разрешены только без пересечения прямого направления движения.

Расчетная скорость, км/ч	Число полос движения в оба направления	Пропускная способность, тыс.ед./сутки
100-120	4-8	Свыше 14,0

Нормативы освещения

Нормируемые показатели освещения улиц и дорог городских поселений с регулярным транспортным движением с асфальтобетонным покрытием согласно ГОСТ Р 58107.1-2018 и ГОСТ Р 52398-2005.

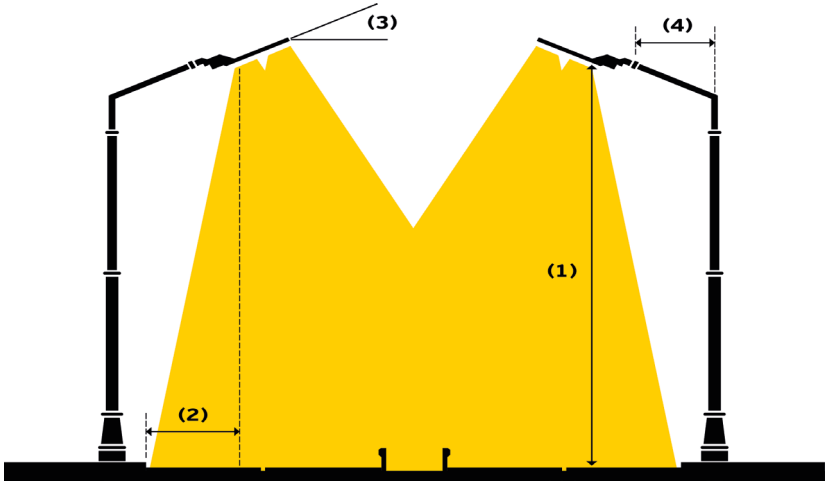
Средняя яркость дорожного покрытия Lср, кд/м2	Общая равномерность яркости дорожного покрытия Uo	Продольная равномерность яркости дорожного покрытия Ui	Пороговое приращение яркости TI, %	Средняя освещенность дорожного покрытия Eср, лк	Равномерность освещенности дорожного покрытия Uн	Максимальная относительная удельная мощность при нормируемой освещенности
1,60	0,40	0,70	10	20	0,35	50

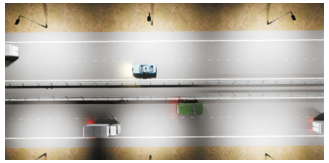
+7 (499) 500-97-05
+7 (800) 500-97-05



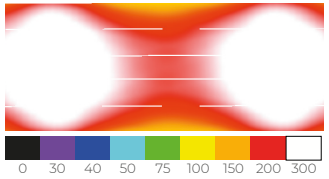
AERO Street
Утилитарный и доступный, высокоэффективный светодиодный светильник в корпусе из листового алюминия, сделанный в России!
Лаконичный дизайн, высокая надежность и широкие возможности для монтажа. В наличии на складе производителя, малый срок производства.

Реализация проектов

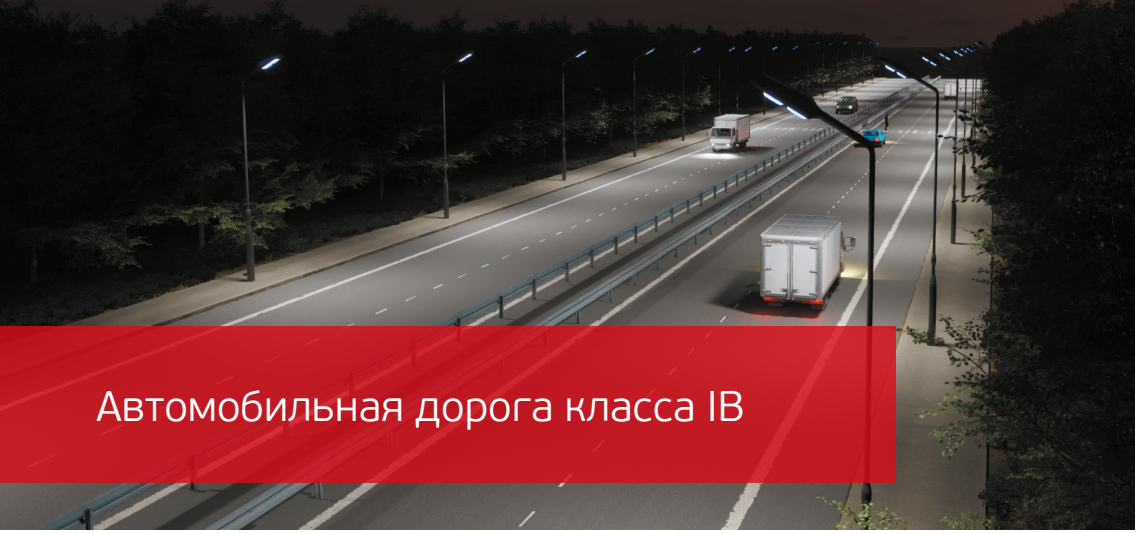




Монтажная высота **(1)**: 10,5 м
Вылет **(2)**: 0 м
Наклон консоли **(3)**: 15,0 градусов
Длина консоли **(4)**: 1,5 м
Расположение: с обеих сторон напротив к друг другу



Параметры объекта:
Две проезжие части по две полосы в каждой
Расстояние между опорами: 35 м
Высота подвеса светильников: 10,5 м



Автомобильная дорога класса IB

Особенности освещения

Обычные дороги со средней интенсивностью движения, доступные всем видам транспорта. Наличие разделительной полосы не является обязательным требованием. Велосипедные и пешеходные дорожки должны быть дополнительно отделены от основного полотна.

Расчетная скорость, км/ч	Число полос движения в оба направления	Пропускная способность, тыс.ед./сутки
80-100	4-8	Свыше 14,0

Нормативы освещения

Нормируемые показатели освещения улиц и дорог городских поселений с регулярным транспортным движением с асфальтобетонным покрытием согласно ГОСТ Р 58107.1-2018 и ГОСТ Р 52398-2005.

Средняя яркость дорожного покрытия Lср, кд/м2	Общая равномерность яркости дорожного покрытия Uo	Продольная равномерность яркости дорожного покрытия Ui	Пороговое приращение яркости TI, %	Средняя освещенность дорожного покрытия Eср, лк	Равномерность освещенности дорожного покрытия Uн	Максимальная относительная удельная мощность при нормируемой освещенности
1,00	0,40	0,60	15	10	0,25	50

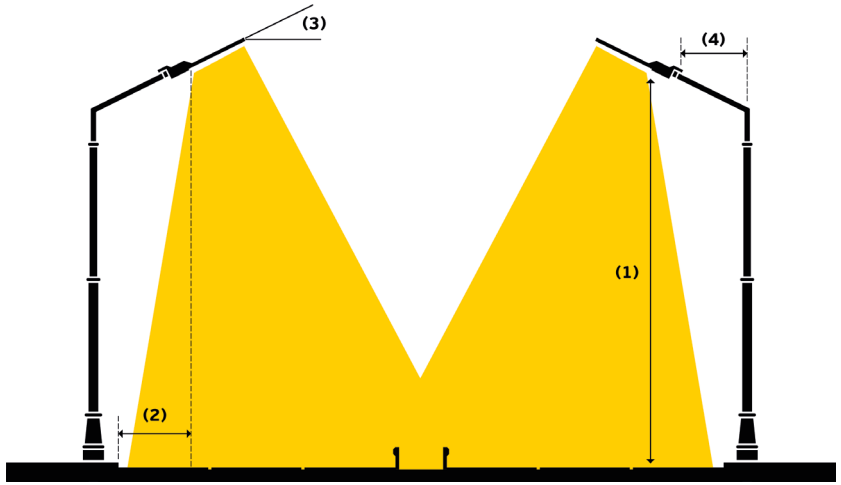


Carbon

Проектные решения и уникальные технологии, высокоэффективный светодиодный светильник в корпусе из композитного материала с частицами графита, сделанный в России!

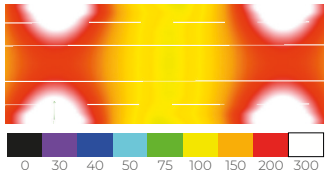
Модульная конструкция, широкий ряд модификаций, уникальные технологии.

Реализация проектов





Монтажная высота **(1)**: 10,5 м
Вылет **(2)**: -0,479 м
Наклон консоли **(3)**: 15,0 градусов
Длина консоли **(4)**: 1,5 м
Расположение: с обеих сторон напротив к друг другу



Параметры объекта:
Две проезжие части по две полосы в каждой
Расстояние между опорами: 30 м
Высота подвеса светильников: 10,5 м



ALB
Alliance of Lighting Business

Категория А

Освещение поселений и городов: автомагистрали, федеральные и транзитные трассы, основные магистрали

A1 Скоростные автомагистрали за пределами центра города в нежилой зоне.

A2 Основные дороги города, в том числе, имеющие выходы на внешние автомагистрали.

A3 Центральные магистрали, связывающие улицы с выходом на магистрали класса А1.

A4 Основные исторические автодороги центра города, внутренние транспортные связи.



Автомобильная дорога класса А1

Особенности освещения

Магистральные дороги и улицы общегородского значения за пределами центра города, транспортные и функциональные оси, выходы на внешние федеральные автомагистрали. Используются всеми видами транспорта, движущегося непрерывно и с высокой скоростью. Применяются многоуровневые пересечения и центральная разделительная полоса.

Расчетная скорость, км/ч	Число полос движения в оба направления	Пропускная способность, тыс.ед./сутки
100	6-8	Свыше 10,0

Нормативы освещения

Нормируемые показатели освещения улиц и дорог городских поселений с регулярным транспортным движением с асфальтобетонным покрытием согласно СП 52.13330.2016 и ГОСТ Р 52398-2005. Коэффициент пульсации освещенности не более 15%.

Средняя яркость дорожного покрытия Lср, кд/м2	Общая равномерность яркости дорожного покрытия Uo	Продольная равномерность яркости дорожного покрытия Ui	Пороговое приращение яркости TI, %	Средняя освещенность дорожного покрытия Eср, лк	Равномерность освещенности дорожного покрытия Uн	Максимальная относительная удельная мощность при нормируемой освещенности
2,00	0,40	0,70	10	30	0,35	60

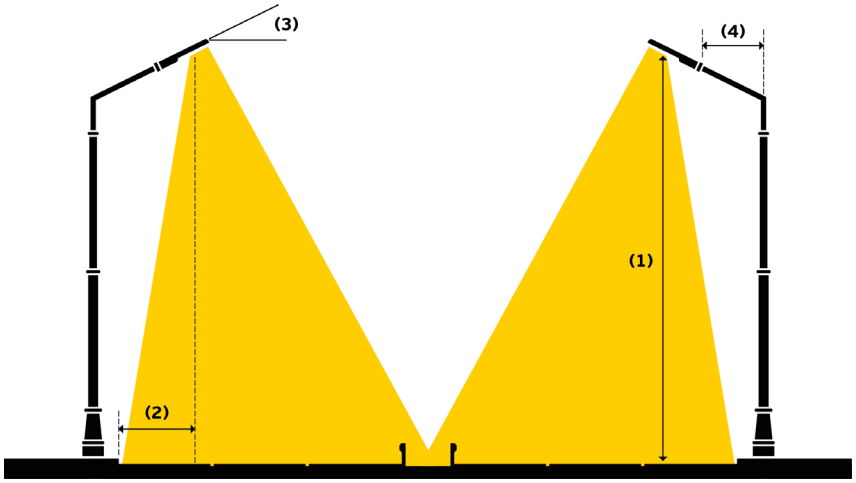
отличная цена · надёжность в сложных условиях · литой алюминиевый корпус · гарантия 5 лет · сделан в России



Creon

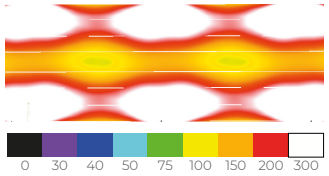
Оптимальный светильник с профессиональной оптикой для освещения дорог с различной интенсивностью движения. Алюминиевый корпус, лаконичный дизайн и высокая надежность обеспеченная конструкцией светильника.

Реализация проектов

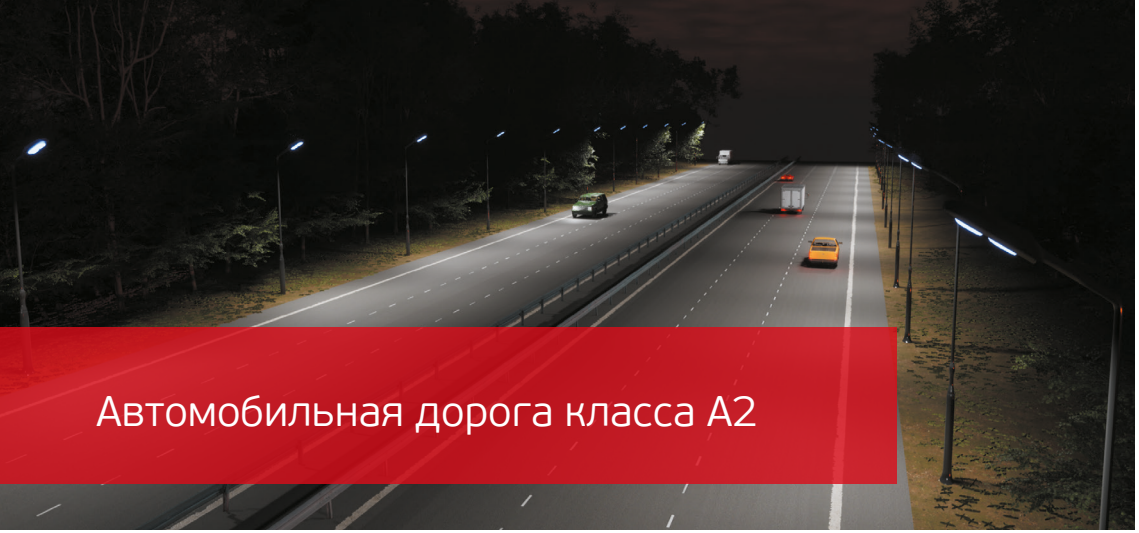




Монтажная высота **(1)**: 11,5 м
Вылет **(2)**: 0,011 м
Наклон консоли **(3)**: 15,0 градусов
Длина консоли **(4)**: 2 м
Расположение: с обеих сторон напротив к друг другу



Параметры объекта:
Две проезжие части по две полосы в каждой
Расстояние между опорами: 30 м
Высота подвеса светильников: 11,5 м



Автомобильная дорога класса А2

Особенности освещения

Магистральные дороги и улицы общегородского значения за пределами центра города, основные транспортные каналы, в том числе имеющие выходы на внешние автомагистрали и скоростные дороги. Используются всеми видами транспорта. Движение как непрерывное, так и регулируемое. Пересечение с магистралями может быть одно- или многоуровневое.

Расчетная скорость, км/ч	Число полос движения в оба направления	Пропускная способность, тыс.ед./сутки
80-100	6-8	7,0-9,0

Нормативы освещения

Нормируемые показатели освещения улиц и дорог городских поселений с регулярным транспортным движением с асфальтобетонным покрытием согласно СП 52.13330.2016 и ГОСТ Р 52398-2005. Коэффициент пульсации освещенности не более 15%.

Средняя яркость дорожного покрытия Lср, кд/м2	Общая равномерность яркости дорожного покрытия Uo	Продольная равномерность яркости дорожного покрытия Ui	Пороговое приращение яркости TI, %	Средняя освещенность дорожного покрытия Eср, лк	Равномерность освещенности дорожного покрытия Uн	Максимальная относительная удельная мощность при нормируемой освещенности
1,60	0,40	0,70	10	20	0,35	50

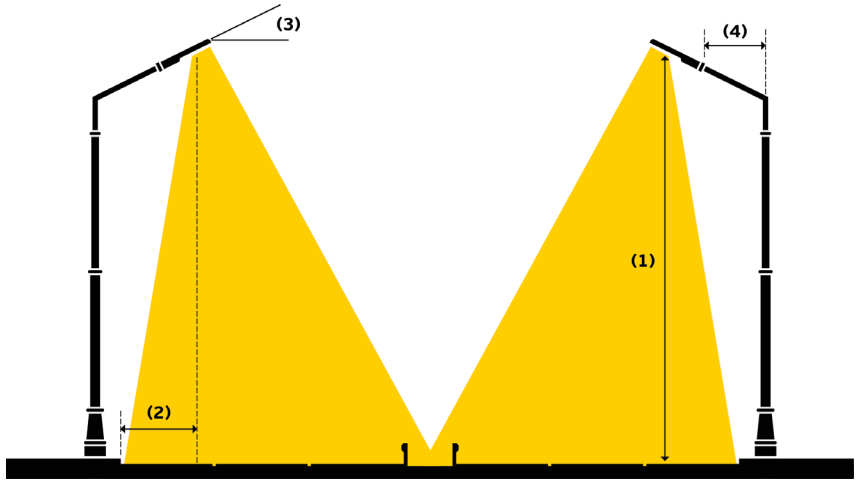




Creon

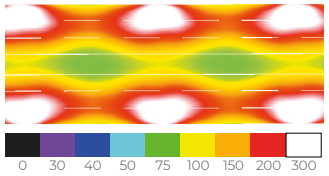
Оптимальный светильник с профессиональной оптикой для освещения дорог с различной интенсивностью движения. Алюминиевый корпус, лаконичный дизайн и высокая надежность обеспеченная конструкцией светильника.

Реализация проектов



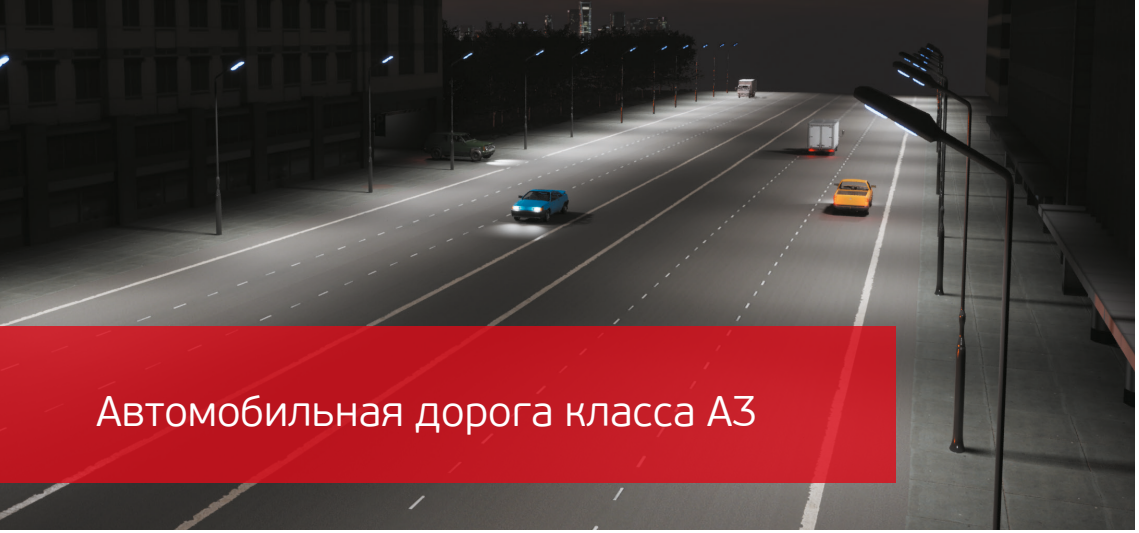


Монтажная высота **(1)**: 11,5 м
Вылет **(2)**: 0,021 м
Наклон консоли **(3)**: 15,0 градусов
Длина консоли **(4)**: 2 м
Расположение: с обеих сторон напротив к друг другу



Параметры объекта:
Две проезжие части по две полосы в каждой
Расстояние между опорами: 30 м
Высота подвеса светильников: 11,5 м

+7 (499) 500-97-05
+7 (800) 500-97-05



Автомобильная дорога класса А3

Особенности освещения

Магистральные дороги и улицы общегородского значения в центральной части города, транспортные оси его исторического центра, связующие улицы с выходом на магистрали классов А1 и А2. Используются всеми видами транспорта за исключением транзитного грузового. Движение регулируемое, пересечения с магистралями одноуровневые, многочисленные пешеходы.

Расчетная скорость, км/ч	Число полос движения в оба направления	Пропускная способность, тыс.ед./сутки
90	6-8	4,0-7,0

Нормативы освещения

Нормируемые показатели освещения улиц и дорог городских поселений с регулярным транспортным движением с асфальтобетонным покрытием согласно СП 52.13330.2016 и ГОСТ Р 52398-2005. Коэффициент пульсации освещенности не более 15%.

Средняя яркость дорожного покрытия Lср, кд/м2	Общая равномерность яркости дорожного покрытия Uo	Продольная равномерность яркости дорожного покрытия Ui	Пороговое приращение яркости TI, %	Средняя освещенность дорожного покрытия Eср, лк	Равномерность освещенности дорожного покрытия Uн	Максимальная относительная удельная мощность при нормируемой освещенности
1,40	0,40	0,70	12	20	0,35	48

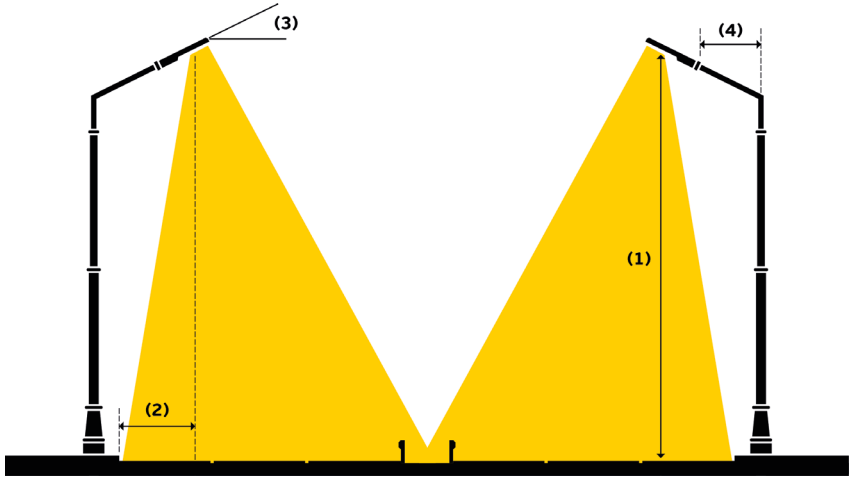




GRAD

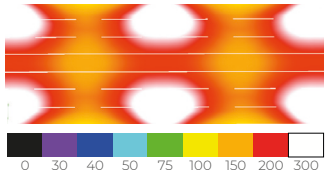
Флагман, высокоэффективный светодиодный светильник в литом корпусе, включенный в реестр Минпромторга. Решение для самых сложных задач.

Реализация проектов

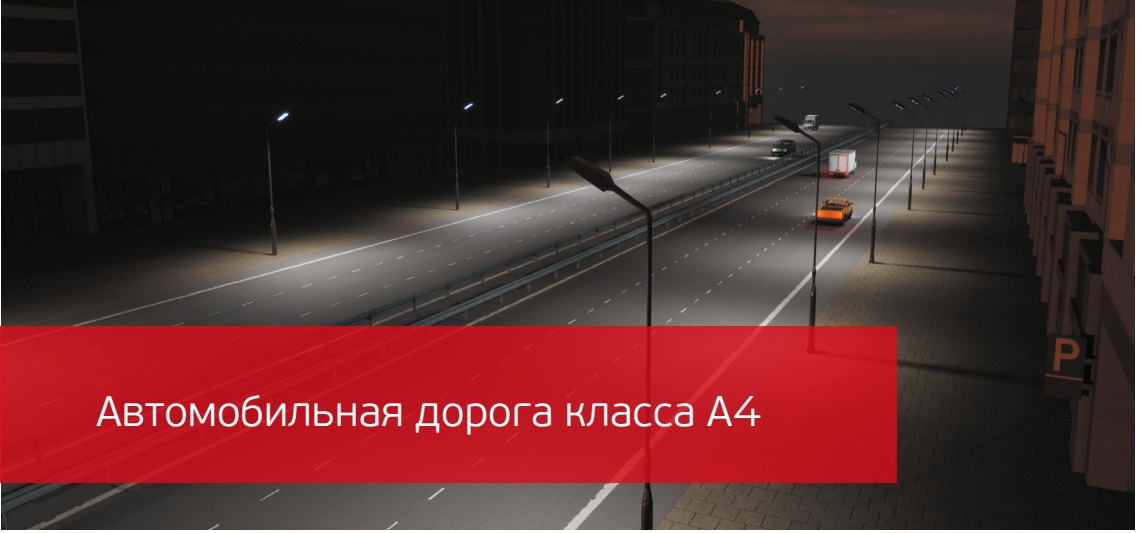




Монтажная высота **(1)**: 10,5 м
Вылет **(2)**: 0 м
Наклон консоли **(3)**: 15,0 градусов
Длина консоли **(4)**: 1,5 м
Расположение: с обеих сторон напротив к друг другу



Параметры объекта:
Две проезжие части по две полосы в каждой
Расстояние между опорами: 30 м
Высота подвеса светильников: 10,5 м



Автомобильная дорога класса А4

Особенности освещения

Магистральные дороги и улицы общегородского значения в центральной части города, её основные транспортные каналы. Обеспечивают внутренние связи и имеют выходы на магистральные улицы общегородского и районного значения. Используются всеми видами транспорта за исключением транзитного грузового.

Расчетная скорость, км/ч	Число полос движения в оба направления	Пропускная способность, тыс.ед./сутки
80	4-6	3,0-5,0

Нормативы освещения

Нормируемые показатели освещения улиц и дорог городских поселений с регулярным транспортным движением с асфальтобетонным покрытием согласно СП 52.13330.2016 и ГОСТ Р 52398-2005. Коэффициент пульсации освещенности не более 15%.

Средняя яркость дорожного покрытия Lср, кд/м2	Общая равномерность яркости дорожного покрытия Uo	Продольная равномерность яркости дорожного покрытия Ui	Пороговое приращение яркости TI, %	Средняя освещенность дорожного покрытия Eср, лк	Равномерность освещенности дорожного покрытия Uн	Максимальная относительная удельная мощность при нормируемой освещенности
1,20	0,40	0,70	12	20	0,35	45

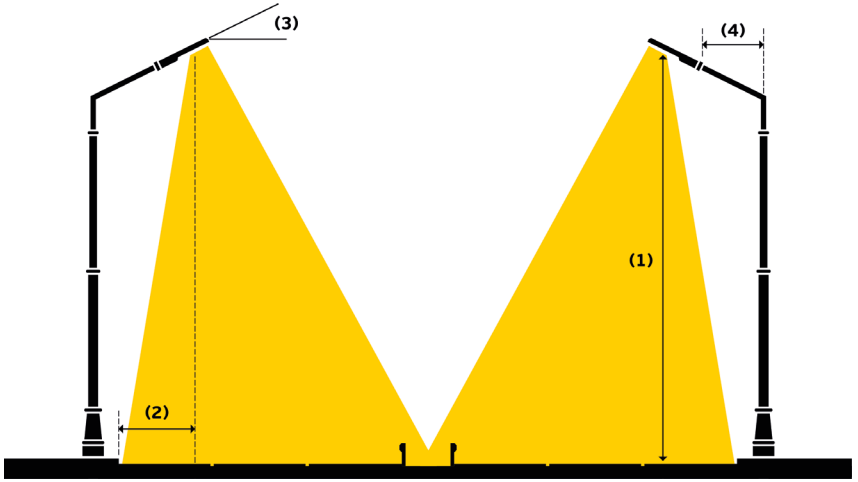


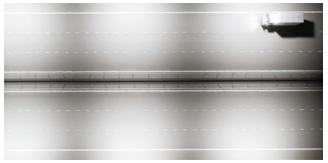


GRAD

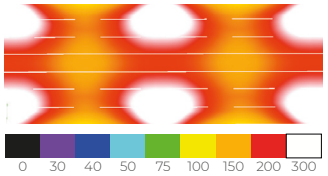
Флагман, высокоэффективный светодиодный светильник в литом корпусе, включенный в реестр Минпромторга. Решение для самых сложных задач.

Реализация проектов





Монтажная высота **(1)**: 10,5 м
Вылет **(2)**: 0,525 м
Наклон консоли **(3)**: 15,0 градусов
Длина консоли **(4)**: 2 м
Расположение: с обеих сторон напротив к друг другу



Параметры объекта:
Две проезжие части по две полосы в каждой
Расстояние между опорами: 35 м
Высота подвеса светильников: 12 м

+7 (499) 500-97-05
+7 (800) 500-97-05

ALB
Alliance of Lighting Business

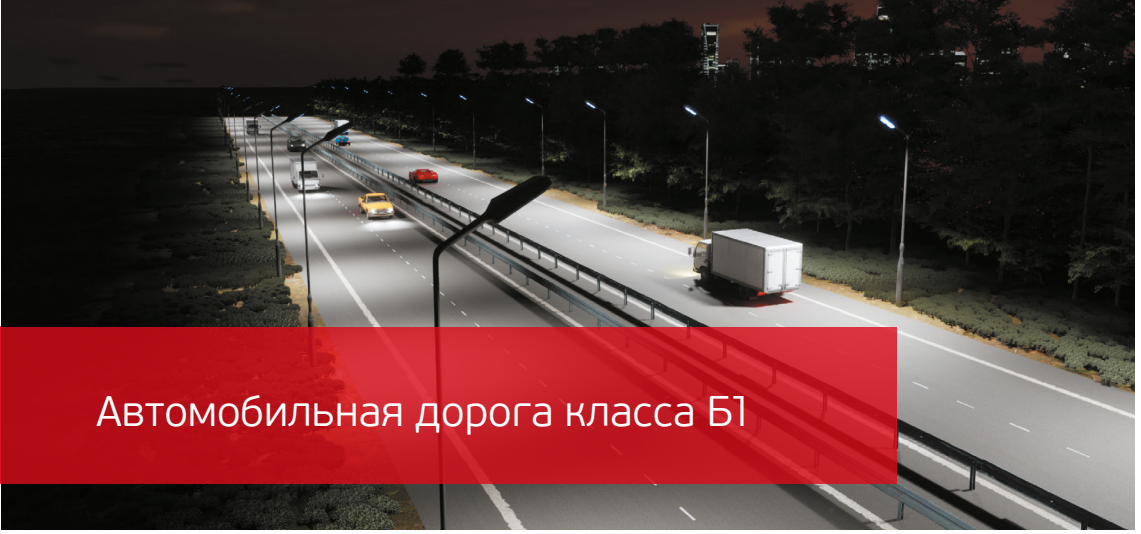
Категория Б

Освещение поселений и городов: магистрали и улицы районного значения

Б1 Автомобильные дороги районов города и производственных зон.

Б2 Автомобильные дороги в центральной части города.





Автомобильная дорога класса Б1

Особенности освещения

Магистрали и улицы районного значения за пределами центра города. Обеспечивают связи в пределах жилых районов и производственных зон, а также между ними. Используются всеми видами транспорта, движение регулируемое, пересечения одноуровневые.

Расчетная скорость, км/ч	Число полос движения в оба направления	Пропускная способность, тыс.ед./сутки
60-70	4-6	3,0-5,0

Нормативы освещения

Нормируемые показатели освещения улиц и дорог городских поселений с регулярным транспортным движением с асфальтобетонным покрытием согласно СП 52.13330.2016 и ГОСТ Р 52398-2005.

Средняя яркость дорожного покрытия Lср, кд/м2	Общая равномерность яркости дорожного покрытия Uo	Продольная равномерность яркости дорожного покрытия Ui	Пороговое приращение яркости TI, %	Средняя освещенность дорожного покрытия Eср, лк	Равномерность освещенности дорожного покрытия Un	Максимальная относительная удельная мощность при нормируемой освещенности
1,20	0,40	0,60	12	20	0,35	45

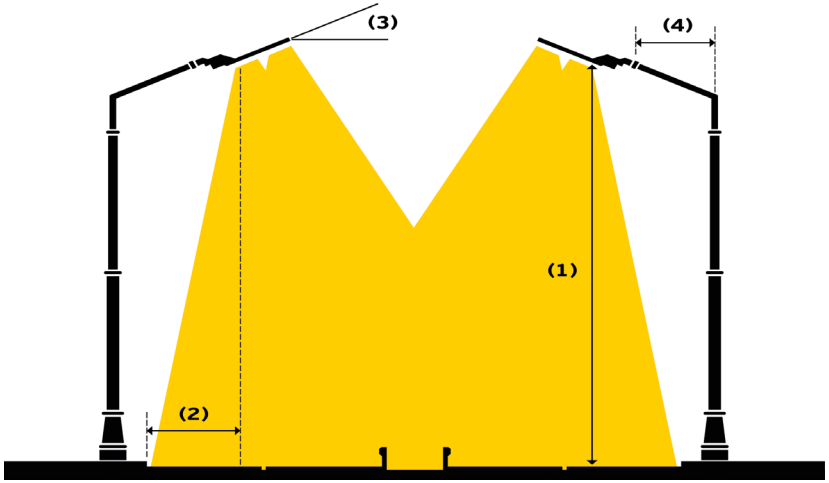




ДКУ 28 Сity

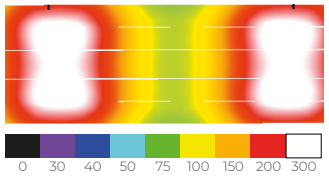
Решение для городской среды, светодиодные светильники высокого класса в литом корпусе, премиальный дизайн, оптимальный набор технических характеристик, сделанный в России. Широкий ряд модификаций, решение для самых сложных задач.

Реализация проектов





Монтажная высота **(1)**: 10,5 м
Вылет **(2)**: 0 м
Наклон консоли **(3)**: 15,0 градусов
Длина консоли **(4)**: 1,5 м
Расположение: с обеих сторон напротив к друг другу



Параметры объекта:
Две проезжие части по две полосы в каждой
Расстояние между опорами: 35 м
Высота подвеса светильников: 10,5 м



Автомобильная дорога класса Б2

Особенности освещения

Магистрали и улицы районного значения в центре города, оси функционально-планировочных зон исторической части. Обеспечивают внутренние связи, имеют выход на магистральные улицы общегородского и районного значения. Используются всеми видами транспорта кроме транзитного грузового, движение регулируемое, пересечения одноуровневые.

Расчетная скорость, км/ч	Число полос движения в оба направления	Пропускная способность, тыс.ед./сутки
60-70	4-6	3,0-5,0

Нормативы освещения

Нормируемые показатели освещения улиц и дорог городских поселений с регулярным транспортным движением с асфальтобетонным покрытием согласно СП 52.13330.2016 и ГОСТ Р 52398-2005.

Средняя яркость дорожного покрытия Lср, кд/м2	Общая равномерность яркости дорожного покрытия Uo	Продольная равномерность яркости дорожного покрытия Ui	Пороговое приращение яркости TI, %	Средняя освещенность дорожного покрытия Eср, лк	Равномерность освещенности дорожного покрытия Uн	Максимальная относительная удельная мощность при нормируемой освещенности
1,20	0,40	0,60	15	15	0,35	45

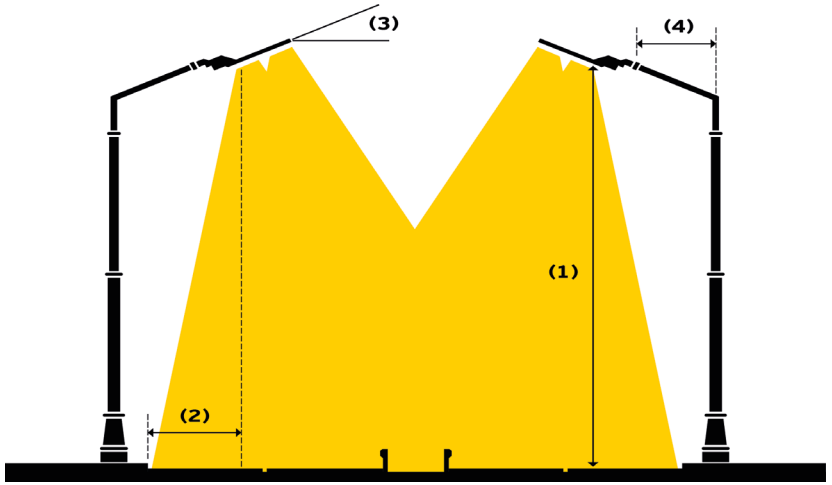


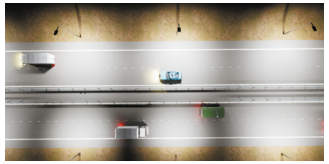


ДКУ 28 Сity

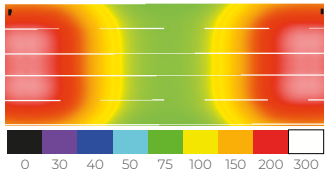
Решение для городской среды, светодиодные светильники высокого класса в литом корпусе, премиальный дизайн, оптимальный набор технических характеристик, сделанный в России. Широкий ряд модификаций, решение для самых сложных задач.

Реализация проектов





Монтажная высота **(1)**: 10,5 м
Вылет **(2)**: 0 м
Наклон консоли **(3)**: 15,0 градусов
Длина консоли **(4)**: 1,5 м
Расположение: с обеих сторон напротив к друг другу



Параметры объекта:
Две проезжие части по две полосы в каждой
Расстояние между опорами: 35 м
Высота подвеса светильников: 10,5 м



ALB
Alliance of Lighting Business

Категория B

Освещение поселений и городов: улицы местного значения

B1 Автомобильные дороги в пределах жилых районов с выходом на автомагистрали.

B2 Автомобильные дороги в пределах жилых районов и микрорайонов.

B3 Автомобильные дороги в пределах промышленных зон.



Автомобильная дорога класса В1

Особенности освещения

Улицы и дороги местного значения в жилой застройке за пределами центра города, транспортные и пешеходные связи в пределах районов с выходом на магистрали, за исключением улиц с непрерывным движением транспорта. Легковой, специальный и грузовой транспорт (кроме транзитного), иногда - общественный пассажирский транспорт.

Расчетная скорость, км/ч	Число полос движения в оба направления	Пропускная способность, тыс.ед./сутки
60	2-4	1,5-3,0

Нормативы освещения

Нормируемые показатели освещения улиц и дорог городских поселений с регулярным транспортным движением с асфальтобетонным покрытием согласно СП 52.13330.2016 и ГОСТ Р 52398-2005. Коэффициент пульсации освещенности не более 15%.

Средняя яркость дорожного покрытия Lср, кд/м2	Общая равномерность яркости дорожного покрытия Uo	Продольная равномерность яркости дорожного покрытия Ui	Пороговое приращение яркости TI, %	Средняя освещенность дорожного покрытия Eср, лк	Равномерность освещенности дорожного покрытия Uн	Максимальная относительная удельная мощность при нормируемой освещенности
0,80	0,40	0,50	15	15	0,25	50

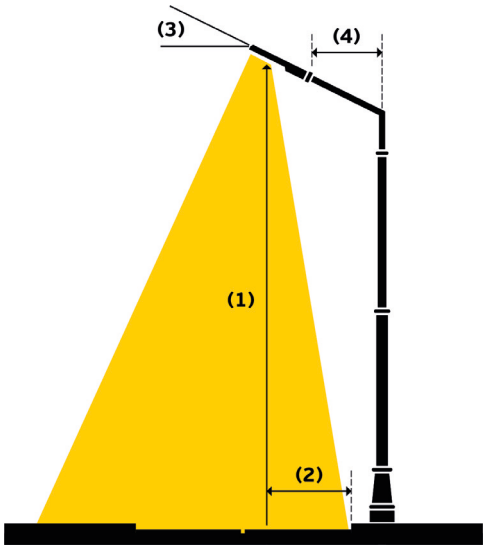




GRAD

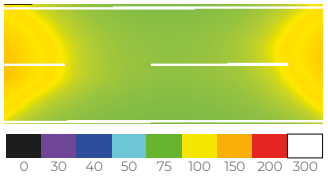
Флагман, высокоэффективный светодиодный светильник в литом корпусе, включенный в реестр Минпромторга. Решение для самых сложных задач.

Реализация проектов





Монтажная высота **(1)**: 10,5 м
Вылет **(2)**: 0 м
Наклон консоли **(3)**: 15,0 градусов
Длина консоли **(4)**: 1,5 м
Расположение: с одной стороны



Параметры объекта:
Две проезжие части по две полосы в каждой
Расстояние между опорами: 30 м
Высота подвеса светильников: 10,5 м



Автомобильная дорога класса В2

Особенности освещения

Улицы и дороги местного значения в жилой застройке центра города. Обеспечивают транспортные и пешеходные связи в пределах микрорайонов, имеют выход на магистральные улицы центра. Встречается легковой, специальный и грузовой транспорт (за исключением транзитного). Движение регулируемое с пересечениями в одном уровне.

Расчетная скорость, км/ч	Число полос движения в оба направления	Пропускная способность, тыс.ед./сутки
60	2-4	1,5-3,0

Нормативы освещения

Нормируемые показатели освещения улиц и дорог городских поселений с регулярным транспортным движением с асфальтобетонным покрытием согласно СП 52.13330.2016 и ГОСТ Р 52398-2005. Коэффициент пульсации освещенности не более 15%.

Средняя яркость дорожного покрытия Lср, кд/м2	Общая равномерность яркости дорожного покрытия Uo	Продольная равномерность яркости дорожного покрытия Ui	Пороговое приращение яркости TI, %	Средняя освещенность дорожного покрытия Eср, лк	Равномерность освещенности дорожного покрытия Uн	Максимальная относительная удельная мощность при нормируемой освещенности
0,60	0,40	0,50	15	10	0,25	50

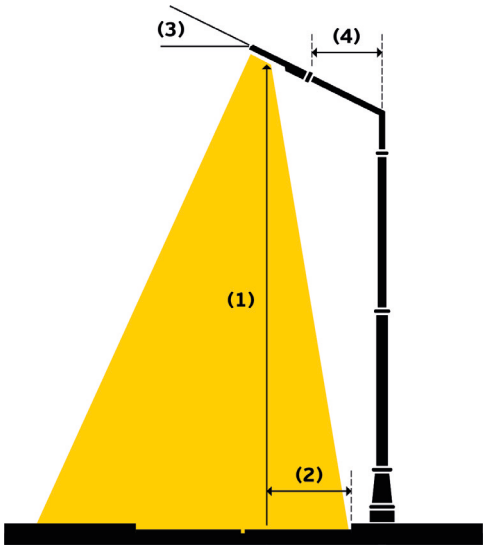




Grad

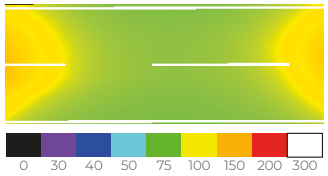
Флагман, высокоэффективный светодиодный светильник в литом корпусе, включенный в реестр Минпромторга. Решение для самых сложных задач.

Реализация проектов





Монтажная высота **(1)**: 10,5 м
Вылет **(2)**: 0,526 м
Наклон консоли **(3)**: 15,0 градусов
Длина консоли **(4)**: 1,5 м
Расположение: с одной стороны



Параметры объекта:
Две проезжие части по две полосы в каждой
Расстояние между опорами: 30 м
Высота подвеса светильников: 10,5 м



Автомобильная дорога класса В3

Особенности освещения

Улицы и дороги местного значения в городских, промышленных, коммунальных и складских зонах, транспортные связи в пределах этих зон. Используются всеми видами транспорта. Движение регулируемое, все пересечения одноуровневые.

Расчетная скорость, км/ч	Число полос движения в оба направления	Пропускная способность, тыс.ед./сутки
60	2-4	0,5-2,0

Нормативы освещения

Нормируемые показатели освещения улиц и дорог городских поселений с регулярным транспортным движением с асфальтобетонным покрытием согласно СП 52.13330.2016 и ГОСТ Р 52398-2005. Коэффициент пульсации освещенности не более 15%.

Средняя яркость дорожного покрытия Lср, кд/м2	Общая равномерность яркости дорожного покрытия Uo	Продольная равномерность яркости дорожного покрытия Ui	Пороговое приращение яркости TI, %	Средняя освещенность дорожного покрытия Eср, лк	Равномерность освещенности дорожного покрытия Un	Максимальная относительная удельная мощность при нормируемой освещенности
0,40	0,35	0,40	20	6	0,25	50

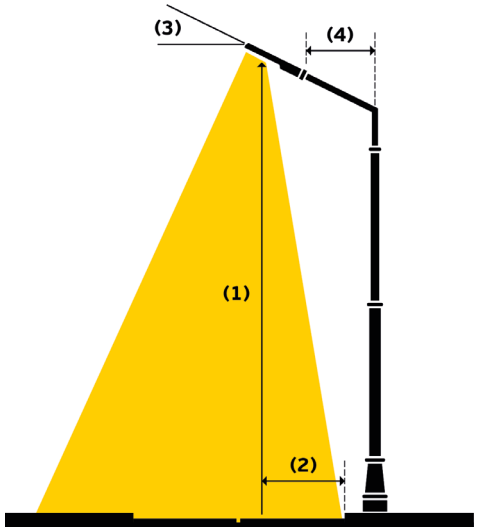




Carbon

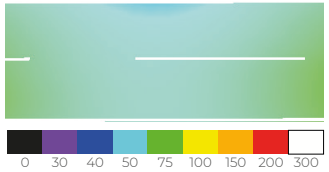
Проектные решения и уникальные технологии, высокоэффективный светодиодный светильник в корпусе из композитного материала с частицами графита, сделанный в россии! Модульная конструкция, широкий ряд модификаций, уникальные технологии.

Реализация проектов





Монтажная высота **(1)**: 10,5 м
Вылет **(2)**: 0,526 м
Наклон консоли **(3)**: 15,0 градусов
Длина консоли **(4)**: 1,5 м
Расположение: с одной стороны



Параметры объекта:
Две проезжие части по две полосы в каждой
Расстояние между опорами: 30 м
Высота подвеса светильников: 10,5 м


ALB
Alliance of Lighting Business
ДКУ 29 «Carbon»
Светодиодные светильники серии Carbon
для освещения улиц и дорог
Технопарк Успенский
Московская область


ALB
Alliance of Lighting Business
ДКУ 29 «Carbon»
Светодиодные светильники серии Carbon
для освещения улиц и дорог
Иркутск


ALB
Alliance of Lighting Business
ДКУ 19 Стриж
Светодиодные светильники серии Стриж
для освещения улиц и дорог
Можайск
Московская область


ALB
Alliance of Lighting Business
ДКУ 29 «Carbon»
Светодиодные светильники серии Carbon
для освещения улиц и дорог
Юбилейный проспект
Реутов


ALB
Alliance of Lighting Business
ДКУ 29 «Carbon»
Светодиодные светильники серии Carbon
для освещения улиц и дорог
Южная улица
Реутов


ALB
Alliance of Lighting Business
ДКУ 19 Стриж
Светодиодные светильники серии Стриж
для освещения улиц и дорог
Иркутск
Иркутская область

РЕАЛИЗОВАННЫЕ ПРОЕКТЫ























+7 (499) 500-97-05
+7 (800) 500-97-05

РЕАЛИЗОВАННЫЕ ПРОЕКТЫ



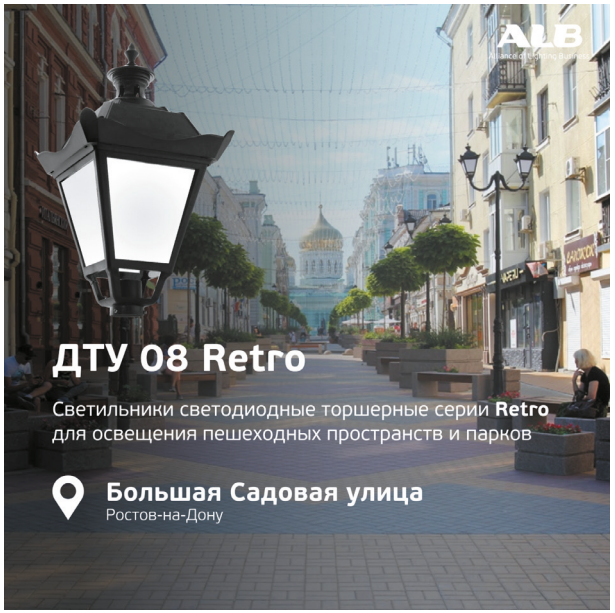






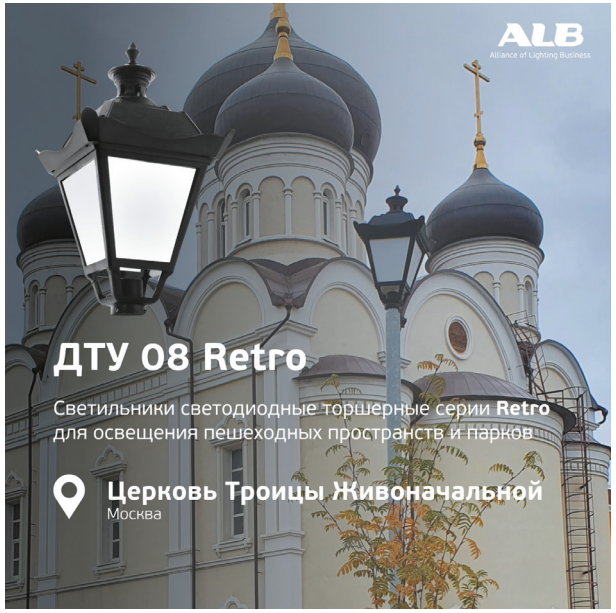


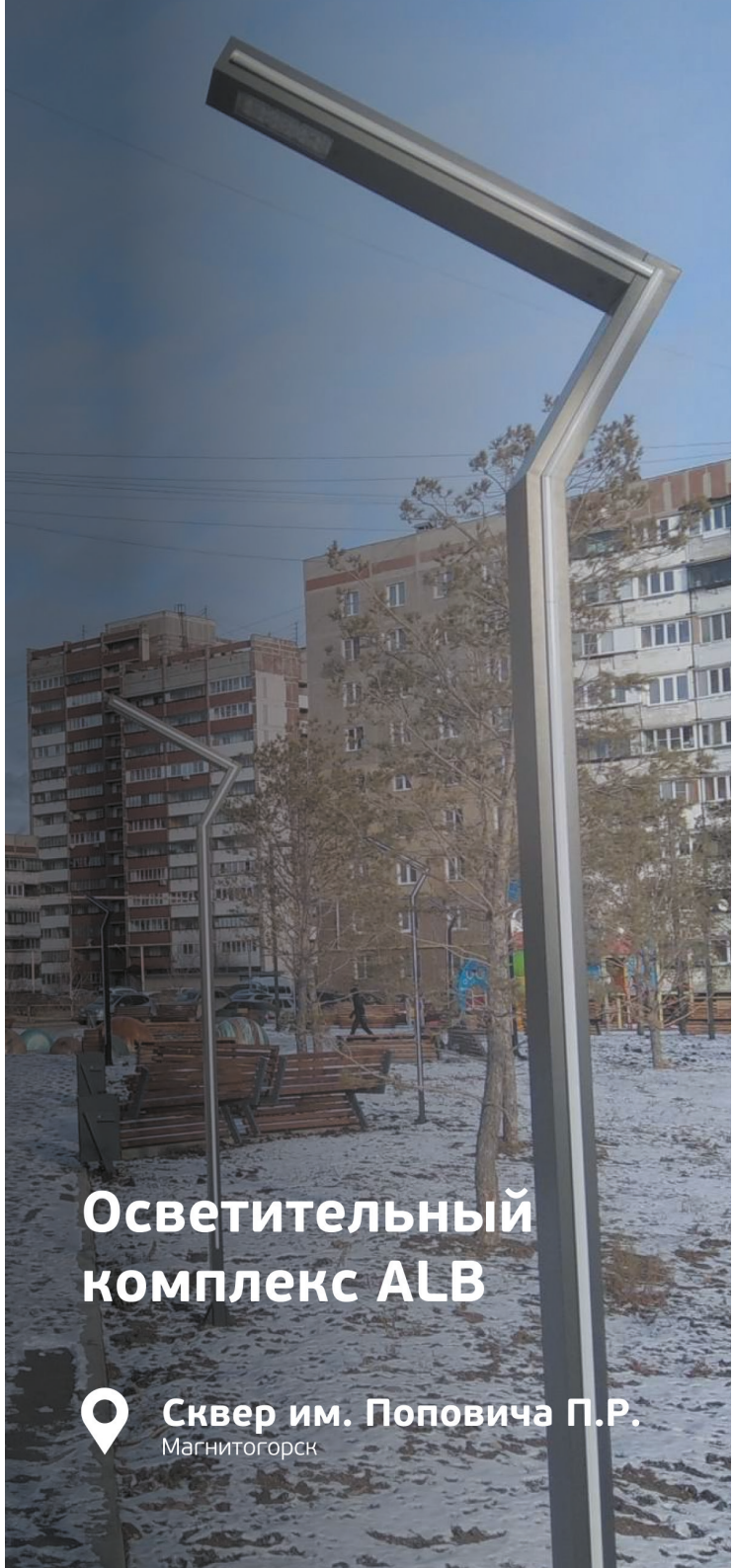



ALB
Alliance of Lighting Business
ДТУ 08 Retro
Светильники светодиодные торшерные серии Retro
для освещения пешеходных пространств и парков
Большая Садовая улица
Ростов-на-Дону


ALB
Alliance of Lighting Business
ДТУ 08 Retro
Светильники светодиодные торшерные серии Retro
для освещения пешеходных пространств и парков
Приморский бульвар
Севастополь


ALB
Alliance of Lighting Business
ДТУ 08 Retro
Светильники светодиодные торшерные серии Retro
для освещения пешеходных пространств и парков
Которосльная набережная
Ярославль


ALB
Alliance of Lighting Business
ДТУ 08 Retro
Светильники светодиодные торшерные серии Retro
для освещения пешеходных пространств и парков
Церковь Троицы Живоначальной
Москва


Осветительный
комплекс ALB
Сквер им. Поповича П.Р.
Магнитогорск



ALB Projects

www.alb.ru

vk.com/alb_russia

t.me/alb_russia

Московская область, г. Балашиха,
мкр. Саввино, ул. Промышленная 35, офис 14

8 499 500-97-05 (бесплатно по Москве и МО)
8 800 500-97-05 (бесплатно по всей России)